CITTÀ di MELZO

Prot. N° _____ del _____
Cl. 6 7 0 fasc. 13

ORDINANZA DIRIGENZIALE N.304 DEL 17/11/2026

"ORDINANZA DI VIABILITA' INT. 286/26"

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

VISTI gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.92 n. 285, recante il testo del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;
VISTO il D.P.R. 16.12.92 n. 495, recante l'approvazione del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;
VISTO il D.M. 10 luglio 2002 recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
CONSIDERATA la richiesta, agli atti, pervenuta in data 12 novembre 2026 dal Rappresentante Legale della Società denominata **IMPRESA FENAROLI SRL**, con sede legale in Grassobbio (BG) – Via G. Matteotti n. 1 A/B – P.IVA 00374120160, che opera per conto di **DUE RETI S.R.L.,** avente sede legale a Milano (MI), C.so Porta Vittoria n. 2, P.I.VA 13632560960, per i lavori di ripristino scavi (fresatura ed asfaltatura), da effettuarsi nelle vie Martiri della Libertà, Lodi, G. Verdi e Largo Gramsci, per il periodo compreso tra il giorno 23/11/2026 e il 30/11/2026, questi compresi, dalle ore 07:30 alle ore 17:00 cad. giornata;
PRESO ATTO dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico rilasciata alla Società DUE RETI SRL dal settore LL.PP. dell'Ente – protocollo generale n. 6717 del 13/02/2026 e successiva proroga con protocollo generale N. 10189 del 09/03/2026;
PRESO ATTO del verbale consegna aree comunali rilasciato alla Società DUE RETI SRL in data 11 dicembre 2025 dal Settore LL.PP. dell'Ente;
RITENUTO pertanto, necessario, a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale nonché per garantire il regolare svolgimento dei lavori sopra citati, dover disciplinare la circolazione stradale delle zone interessate, così come indicato nel dispositivo della presente Ordinanza;
AVUTE presenti le esigenze della circolazione stradale e le caratteristiche strutturali delle strade interessate;
VISTO il Decreto Sindacale n. 20/2026 del 01/07/2026 di nomina a Comandante del Corpo di Polizia Locale al Dott. Ugo Folchini;

C_F119 - C_F119 - 1 - 2026-11-18 - 0042221

O R D I N A

per le ragioni di cui in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

per il periodo compreso tra il giorno 23/11/2026 a fine lavori e comunque non oltre il giorno 30/11/2026, questi compresi, dalle ore 07:30 a fine lavori e comunque non oltre le ore 17:00 cad. giornata, giusta l'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea, con modalità di cantiere diurno mobile, l'istituzione temporanea delle prescrizioni sottoelencate**:**

In VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'

(dal parcheggio denominato ex Tangram - civico n. 44 - all'intersezione con Largo Gramsci)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.
Istituzione senso unico alternato mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, limitatamente agli stalli di sosta "a pettine", posti all'interno del parcheggio ex Tangram.
I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.
Stante che i lavori comporteranno l'occupazione degli **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

20066 MELZO (MI) - Piazza Vittorio Emanuele II n. 1 – Tel. 02 951201

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In VIA SAN ROCCO

(intersezione con Via Martiri della Libertà)

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, limitatamente agli stalli presenti ai civici 1 e 1/A.
I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.
Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In LARGO GRAMSCI

(lato civici pari)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.
Istituzione senso unico alternato mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.
Qualora i lavori comportassero l'occupazione di **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In VIA LODI

(limitatamente al tratto compreso tra Via Martiri della Libertà e Via A. Toscanini)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.
Istituzione senso unico alternato mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.
Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In VIA G. VERDI

(limitatamente al tratto compreso tra il civico n. 26 e Largo Gramsci)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.
Istituzione senso unico alternato mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

C_F119 - C_F119 - 1 - 2026-11-18 - 0042221

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.
Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

*****

DOVRÀ ESSERE DATA – PER TEMPO - IDONEA COMUNICAZIONE AI RESIDENTI DELLE VIE INTERESSATE DIRETTAMENTE E INDIRETTAMENTE DAI LAVORI, NONCHÉ A TUTTE LE ATTIVITÀ COMMERCIALI, ANCHE TRAMITE AVVISO PORTA A PORTA.

LA SOCIETA' RICHIEDENTE DOVRA' ASSICURARE – IN SICUREZZA - L'ACCESSO DA/PER I PASSI CARRABILI ESISISTENTI.

I LAVORI DOVRANNO ESSSERE EFFETTUATI DI TRATTO IN TRATTO (CANTIERE MOBILE) E MAI CONTEMPORANEAMENTE SU PIU' VIE INTERESSATE.

IN CASO DI NON ULTIMAZIONE LAVORI ENTRO LA DATA STABILITA L'IMPRESA:

- **DOVRA' COMUNQUE ASSICURARE IL RIPRISTINO DEL SUOLO PUBBLICO A REGOLA D'ARTE A GARANZIA DELLA SICUREZZA NELLA CIRCOLAZIONE.**

Nelle aree interessate e a queste limitrofe: posizionamento della segnaletica temporanea di cantiere con l'utilizzo di DIVIETI, OBBLIGHI, LIMITAZIONI, rispettando i criteri dettati dal D.M. 10/7/02, anche mediante, ove necessario, **l'impiego di proprio personale per la regolamentazione del traffico veicolare**.

SI PRESCRIVE CHE TUTTI GLI SBARRAMENTI, I SEMISBARRAMENTI E LA SEGNALETICA DI PRESEGNALAMENTO CORSIA CHIUSA AL TRAFFICO SIANO ADEGUATAMENTE ILLUMINATI NELLE ORE NOTTURNE ED IN CASO DI SCARSA VISIBILITÀ, COSÌ COME DA NORMATIVA VIGENTE.

SI PRESCRIVE INOLTRE QUANTO SEGUE:

La società richiedente è incaricata:
- All'esecuzione delle opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità;
- Di garantire comunque l'accesso nell'eventualità ai mezzi di soccorso;
- All'installazione, vigilanza e manutenzione per tutta la durata dei lavori sopraccitati della necessaria segnaletica stradale di preavviso e deviazione, nonché luminosa di cantiere, secondo il disposto degli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 495/92 e s.m.i., al D. M. del 10.07.2002 (disciplinare tecnico) ed anche alle disposizioni che potranno essere impartite in loco dal personale del Servizio di Polizia Locale;
- Di porre in essere tutte le necessarie cautele ad impedire il formarsi di polverio sulle strade, al fine di impedire la limitazione dell'aderenza al sedime stradale;
- Di coprire, durante la validità della presente Ordinanza, i segnali stradali preesistenti eventualmente in contrasto con la nuova regolamentazione temporanea;
- Nel caso di prolungamento dei lavori, in origine non previsto, dovrà darne immediatamente avviso scritto al Servizio di Polizia Locale in intestazione, che potrà comunque a sua discrezione, imporre l'immediata sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni di sicurezza dello stato dei luoghi;
  Al termine dei lavori, a proprie spese e cura, dovrà essere riattivata la segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente e il ripristino dello stato dei luoghi;
- Di rendere la presente Ordinanza nota tramite apposizione della segnaletica stradale temporanea, così come previsto dal D.Lvo 285/92, nei tratti di strada interessati dai lavori;
- Di apporre alle testate del cantiere i riferimenti dell'azienda esecutrice e di una reperibilità in caso di necessità ed emergenze;
- **Ripristino stato dei luoghi ad ultimazione lavori.**
- **Effettuare rilievi fotografici dello stato dei luoghi prima e dopo i lavori.**
- **Richiedere – per tempo – eventuale proroga lavori con le modalità previste.**

C_F119 - C_F119 - 1 - 2026-11-18 - 0042221

20066 MELZO (MI) - Piazza Vittorio Emanuele II n. 1 – Tel. 02 951201

AVVERTE

Che la presente ordinanza non costituisce strumento autorizzatorio per l'esecuzione dei lavori edili di cui in premessa;
Che l'Amministrazione Comunale di Melzo si intende manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità a carattere civile e/o penale in ordine ai fatti ed accadimenti che potrebbero occorrere in concomitanza e/o cagione dei predetti lavori edili, della occupazione di aree adibite a strade e delle conseguenti modifiche alla viabilità ordinaria e che il Legale Rappresentante dell'Impresa, il Direttore dei Lavori ed il Responsabile di Cantiere in tal senso si assumono i relativi oneri, fatta ovviamente salva la responsabilità capitaria.

Nel periodo di vigenza della presente Ordinanza sono da intendersi sospese le precedenti Ordinanze in contrasto con la presente; pertanto, l'impresa esecutrice è tenuta a rimuovere e/o provvedere alla copertura della segnaletica stradale in contrasto con il nuovo assetto viabilistico.

Chiunque non ottemperi a quanto prescritto nella presente Ordinanza verrà sanzionato a norma delle vigenti leggi.
Gli appartenenti al Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre Forze di polizia stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada, cureranno l'osservanza del presente atto.

Contro il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al T.A.R. della Lombardia a norma della Legge 6/12/71 n. 1034 ed in alternativa, ai sensi del D.P.R. 24/11/71 n.1199, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

Per quanto di competenza:

- Alla **Società richiedente.**
- Al **Messo Comunale** copia della presente Ordinanza per la pubblicazione all'Albo Pretorio.

Per conoscenza:

- Al **Settore L.P.- Servizio M.A.N**., copia del presente provvedimento, per l'apposizione della necessaria segnaletica, per quanto di competenza e per gli adempimenti del caso.
- Al **Settore GTR - Servizio AMB**, copia del presente provvedimento, per quanto di competenza e per gli adempimenti del caso.
- Alla **Società A.G.I. AUTOGUIDOVIE ITALIANE SPA** che gestisce trasporto pubblico locale urbano/extra-urbano:
- Al Comando Compagnia Carabinieri di Pioltello.
- Alla Stazione Carabinieri di Melzo.
- Al Comando Vigili del Fuoco di Milano.
- All'AREU e alla Croce Bianca sezione di Melzo.
- Ai soggetti di cui all'artico 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, per il controllo e l'applicazione circa il rispetto della presente Ordinanza.

Melzo, lì 14 Novembre 2026

POLIZIA LOCALE MELZO

IL COMANDANTE
Commissario Capo Ugo FOLCHINI
(Documento firmato digitalmente)

Pratica trattata da: Assistente Scelto P.Verdi
Contatto relativo alla pratica: 02.9550113 - polizialocale@comune.melzo.mi.it

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di Melzo. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

Ugo Folchini in data 17/11/2026

C_F119 - C_F119 - 1 - 2026-11-18 - 0042221